

# DANGREVILLE

## SYNERGY

L'expertise en **Transport** & en **Épandage**



GAMME TP  
BENNES &  
PORTE-ENGINS



QUALITE-FIABILITE-INNOVATION-SERVICE

Porte-engin  
modèle PE32



Porte-engin  
modèle PE24

Modèles	PE 18	PE 24	PE 32 A	PE 32 B
Poids à vide*	6,1 T	6,7 T	9,5 T	9,9 T
CU chantier env.*	18 T	22 T	26 T	26 T
Longueur utile	7m	8m	9m	10m
Largeur	2m44	2m44	2m51	2m51
Essieux	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Essieu arrière suiveur	Option	Option	Standard	Standard
Equipement standard	2 rampes hydrauliques (plancher en bois) 2 Béquilles arrière mécaniques stabilisatrices			

\* à titre indicatif

**Equipement standard comprenant :**

- Châssis central en UPN jumelés
- Châssis extérieur en profilé
- Rampes hydrauliques de grande largeur
- Cadre d'arrêt avant
- Flèche ressort
- Béquille hydraulique
- Freinage hydraulique et mécanique
- Homologation 25 km/h
- Support accessoires
- 4 anneaux de fixations
- Eclairage fixe (2 feux routiers doubles - 4 feux de gabarits - 4 gyrophares montés sur tube coulissant)

**Options**

- Translation des rampes
- Freinage mixte, freinage pneumatique
- Homologation 40 km/h
- Essieux suiveurs
- Couleur personnalisée
- Fosse avant uniquement sur PE 32 B
- Suspension hydraulique de la flèche
- Autres options : nous consulter



Modèle PE32B avec FOSSE,  
longueur utile 10 m

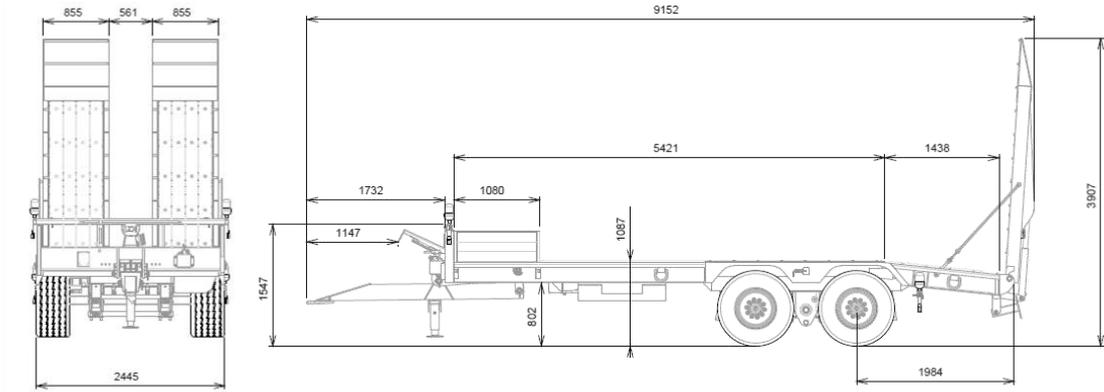


Attelage K80 en option

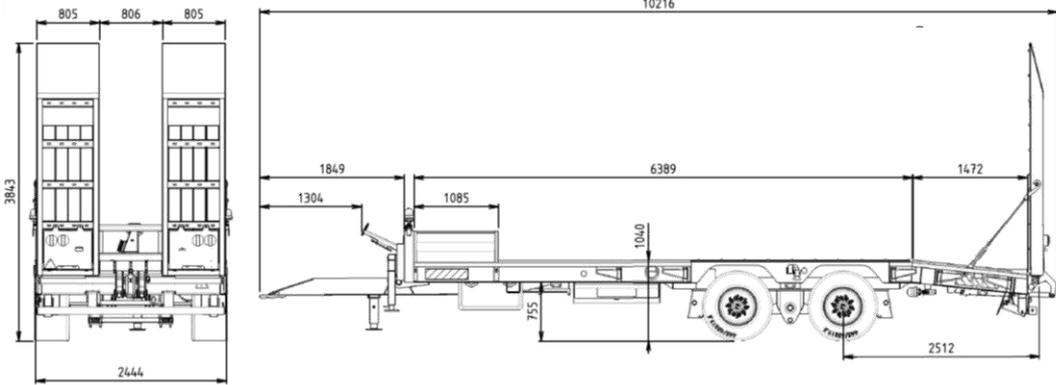


Peinture  
personnalisée  
en option

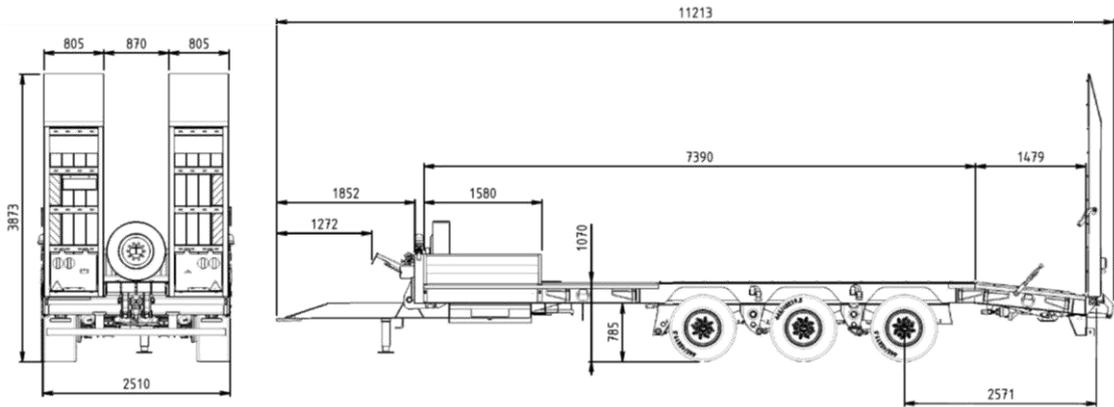
PE18



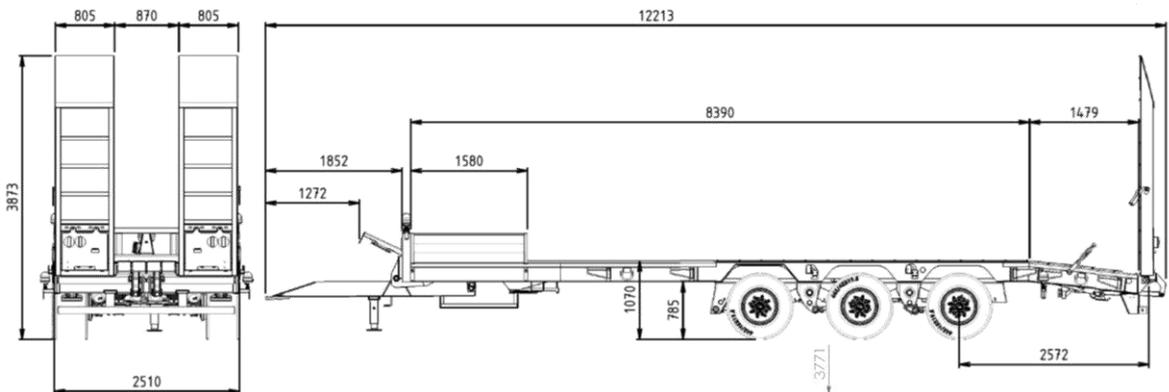
PE24



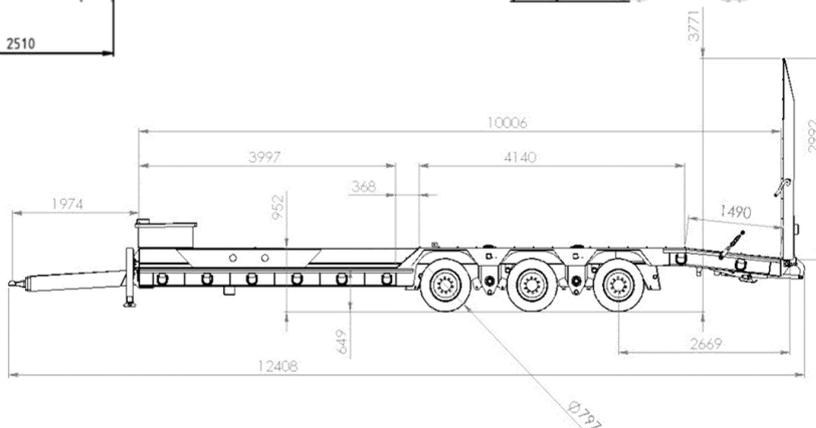
PE32 A



PE32 B

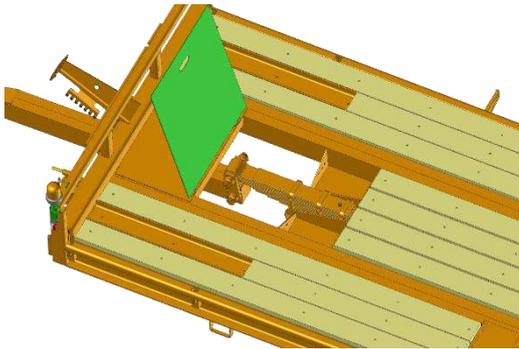


PE32 B avec fosse



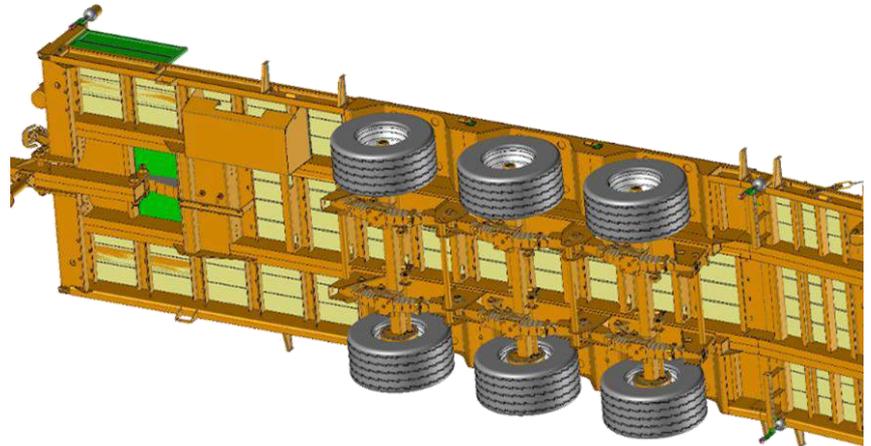
Nouveau :  
10 m avec  
FOSSE

Vues techniques Modèle PE32

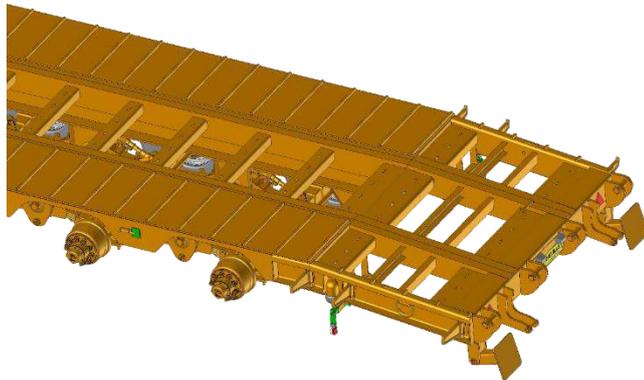


**Flèche ressort 2 fonctions**

- ✓ Confort
  - ✓ Adhérence marche arrière
- Accessibilité



**Ossature renforcée, nombreuses traverses**



**Pan arrière incliné**

- ✓ Moins de contrainte
- ✓ Sécurité (pas de basculement lors du chargement)



**Porte-engin avec fosse (modèle PE32 B), longueur utile 10 m**

**Parmi les options disponibles : plancher en acier, peinture personnalisée, freinage pneumatique, homologation 40 km/h...**



Modèle POLYDRACK + 624



Robustesse :  
quadrillage  
de caisse  
important



Ci-contre, modèle  
POLYDRACK 418 A  
Anneau boulonné K80  
Couleur personnalisée  
Freinage pneumatique,  
homologation 40 km/h



Ci-contre, modèle  
POLYDRACK + 418 A0  
PTAC 24 T  
Caisse disponible en :  
✓ 2 hauteurs (0m80 / 1m)  
✓ 2 longueurs



**Essieu Bogie platine démontable**



Enveloppe épaisseur 20 mm autour du châssis de la longueur de l'empattement



En option : essieux suiveurs, essieux suiveurs forcés (voir photo), suspension de flèche hydraulique

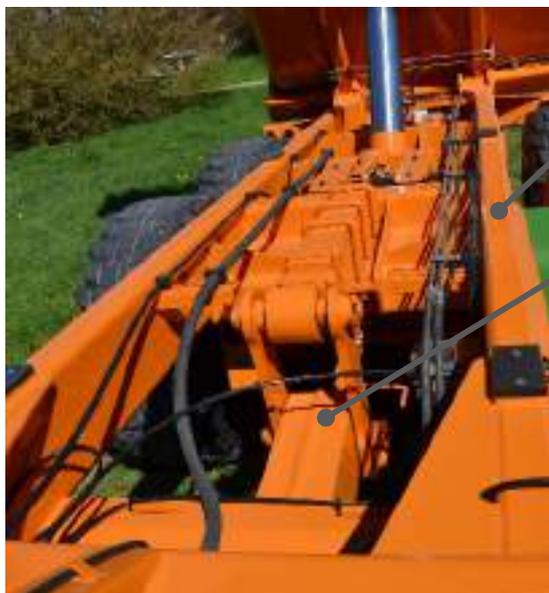
**En standard**

- Châssis renforcé : Tube 300x100x10 et plat de 20x100x1600 entre la chaise et le tube
- Articulation large 80x80x180
- Vérin télescopique renforcé monté sur palier, avec purge, système parachute bloquant la caisse en cas de rupture de la tuyauterie
- Béquille de sécurité
- Flèche ressort réglable 2 fonctions confort et adhérence
- Porte hydraulique DE
- Échelle et marche pied
- Décapage par grenailage, primaire, laque de finition polyuréthane, étuvage
- Train roulant bogie ou tandem à déterminer

**En option**

- Fond Hardox en 8 mm (sur POLYDRACK + uniquement)
- Côtés en 6 mm Hardox sur POLYDRACK +
- Suspension de flèche hydraulique
- Freinage pneumatique, homologation 40 km/h
- BAE hydraulique
- Bennage compas
- Bennage avec réserve hydraulique indépendante et pompe grosse cylindrée
- Pont moteur (sur devis d'après cahier des charges)
- Choix de la couleur
- Caisse arrondie
- Graissage sur barrette

Modèles	Gamme POLYDRACK			Gamme POLYDRACK +					
	414 (B19)	418A (B24)		418 A0		418 A2		422 (B29)	624 (B32)
TYPE	19,2 T	24 T		24 T				29 T	32 T
PTC	19,2 T	24 T		24 T				29 T	32 T
Longueur caisse bas	4m70	5m11	5m11	5m11	5m11	5m51	5m51	6m46	6m86
Longueur caisse haut	4m93	5m40	5m46	5m40	5m46	5m80	5m85	6m80	7m20
Largeur bas/haut	2m28	2m12/2m22		2m12/2m22				2m12/2m22	2m12/2m22
Hauteur côtés	0m50	0m80	1 m	0m80	1 m	0m80	1 m	1m	1m
Cubage réel m <sup>3</sup>	5,48	9,14	11,49	9,14	11,49	9,84	12,35	14,42	15,29
Roue carcasse radiale acier	560/60R22,5	600/55R26,5		600/55R26,5				600/55R26,5	600/55R26,5
Essieux	Bogie 100-10	Tandem 150-10		Tandem 150-10				Tandem 150-10 suiveur avant	Tridem 150-10 suiveur avant



Châssis en tube HLE 10 mm

Flèche 2 fonctions : confort & adhérence

Sur-mesure : nous consulter



Caisse arrondie sur demande

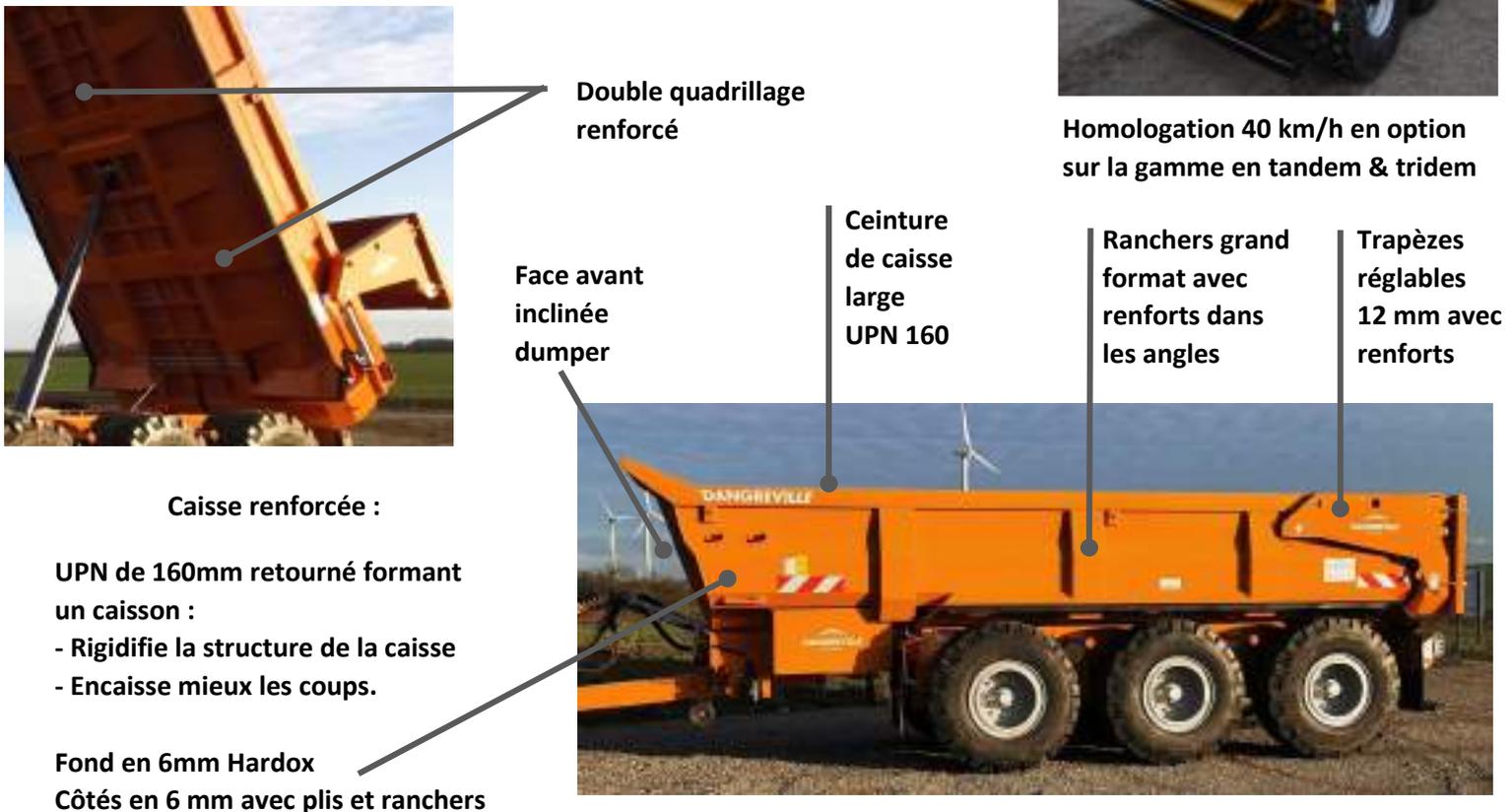


Un essieu sur demande

Bennes POLYDRACK



Bennes POLYDRACK +



Options également disponibles sur nos bennes TP :

Pont moteur avec assistance hydraulique



Bennage compas

À chaque chantier, une solution DANGREVILLE existe !



Bennes agricoles



Bennes semi-élevatrices



Gamme TP



Porte-caissons PTC jusqu'à 32 T



Plateaux à tourelle ou semi-portés jusqu'à 12m



Bétailières



Épandeurs à vis verticales 1, 2, 3 essieux



Épandeurs à table d'épandage



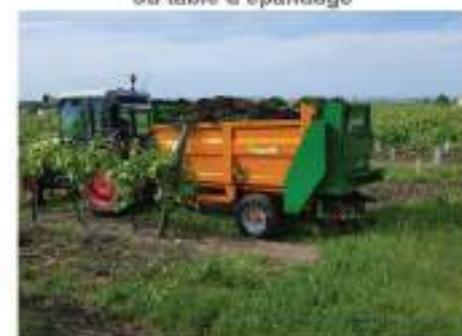
Épandeurs tridem à vis verticales ou table d'épandage



Épandeur sur porte-caisson (table d'épandage ou vis verticales)



Tonnes à lisier



Gammes viticoles et arboricoles

Et aussi : herse de prairies, adaptations et véhicules sur mesure...

**DANGREVILLE**

F 80 290 CAULIERES • Tél : + 33 (0)3 22 38 01 77 • Fax : + 33 (0)3 22 38 03 55  
www.dangreville.fr • contact@dangreville.fr

Les photos et descriptifs de cette brochure sont non contractuels. Dangreville se réserve le droit de modifier ses machines sans préavis.